

## NOTA DE FUNDAMENTARE

**la proiectul Hotărârii Consiliului de administrație al ANRE cu privire la modificarea Regulamentului privind accesul la rețelele de transport al gazelor naturale și gestionarea congestiilor, aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 421/2019**

### **1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

**Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE)**

Departamentul gaze naturale și energie termică. Persoană de contact: Denis Vasiliev, consultant, tel: 022 823930

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

Intervenția propusă are ca obiect modificarea Regulamentului privind accesul la rețelele de transport al gazelor naturale și gestionarea congestiilor, aprobat prin Hotărârea ANRE nr. 421/2019, (în continuare Regulamentul nr. 421/2019) în scopul ajustării cadrului normativ secundar la evoluțiile recente din legislația primară.

Prezentul proiect se înscrie în procesul de ajustare a cadrului normativ național în raport cu angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul Comunității Energetice și cu prevederile legislației naționale în vigoare aplicabile sectorului gazelor naturale

#### **2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Proiectul de modificare al Regulamentului nr. 421/2019, a fost elaborat în temeiul art. 7 alin. (1) lit. i) și art. 35 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 108/2016 cu privire la gazele naturale (Legea nr. 108/2016), care stabilesc competența ANRE de a aproba Regulamentul privind accesul la rețelele de transport al gazelor naturale și gestionarea congestiilor și de a monitoriza respectarea acestuia de către operatorii sistemelor de transport.

Totodată, proiectul are la bază și modificările operate prin Legea nr. 152/2025 pentru modificarea unor acte normative, inclusiv dispozițiile art. VI alin. (4) și alin. (6), potrivit cărora Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică urmează să aprobe, „în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a legii, procedura de alocare a capacității rețelelor de transport al gazelor naturale în punctele interne”, iar operatorul sistemului de transport urmează să elaboreze și să prezinte Agenției, procedura respectivă.

#### **2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

În procesul de aplicare a Regulamentului nr. 421/2019, au fost identificate anumite necesități de completare la nivelul procedurilor aplicabile punctelor interne ale sistemului de transport, în special în ceea ce privește mecanismul de alocare a capacității și claritatea unor procese operaționale aferente.

În contextul proiectului au fost identificate următoarele categorii de entități afectate de aplicarea mecanismelor de acces la rețeaua de transport al gazelor naturale:

1. *Operatorul Sistemului de Transport (OST)*, SRL „Vestmoldtransgaz”, gestionează, conform situației pentru anul 2025, o rețea de circa 1.683 km, punctele de interconectare transfrontalieră, precum și punctele interne de ieșire către sistemele de distribuție a gazelor naturale.

2. *Operatorii Sistemelor de Distribuție (OSD)*, în număr de 18 titulari de licență, care preiau gazele naturale din rețeaua de transport și asigură ulterior distribuția acestora către consumatorii finali, în condițiile contractelor relevante încheiate pe piață.

3. *Utilizatorii de sistem* reprezintă 35 de furnizori licențiați, dintre care circa 10 sunt activi în mod constant și necesită capacități de transport pentru portofoliile proprii.

4. *Consumatorii noncasnici instalații de utilizare ale cărora sunt racordate direct la rețeaua de transport al gazelor naturale*, în număr de 3.

În procesul de aplicare a Regulamentului nr. 421/2019, s-a constatat că unele prevederi privind mecanismul anterior de alocare a capacității, în special cele aferente *procedurii de depunere și examinare a cererilor de alocare, nu mai corespund modului actual de funcționare a pieței*. În prezent, rezervarea capacității la punctele de interconectare se realizează prin intermediul licitațiilor organizate pe platforma regională de rezervare a capacității, în conformitate cu regulile aplicabile acestor puncte și cu prevederile Codului rețelelor de gaze naturale, aprobat prin Hotărârea ANRE nr. 420/2019, în care s-a transpus *Regulamentul (UE) Nr. 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor*.

În consecință, prevederile vechi ale Regulamentului nr. 421/2019 au devenit, în mare parte, inaplicabile pentru punctele de interconectare și nu oferă o reglementare suficientă pentru punctele interne ale sistemului de transport al gazelor naturale.

Totodată, pentru punctele interne ale sistemului de transport și anume punctele de ieșire spre rețelele de distribuție și punctele de ieșire spre consumatorii finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport, cadrul normativ actual *nu stabilește o procedură suficient de clară privind alocarea capacităților/cantităților de gaze naturale*. Această lacună poate genera interpretări neuniforme în aplicare, dificultăți operaționale pentru OST și utilizatorii de sistem, precum și un nivel mai redus de predictibilitate pentru participanții implicați.

În același timp, apare problema necesității corelării cadrului normativ secundar cu modificările operate recent în Legea nr. 108/2016 cu privire la gazele naturale pe parcursul anului 2025, în special în partea ce ține de funcționarea pieței gazelor naturale, claritatea procedurilor aplicabile și implementarea obligațiilor care derivă din cadrul legal actualizat. În acest sens, intervenția propusă nu urmărește schimbarea structurii de bază a Regulamentului nr. 421/2019, ci ajustarea acestuia în raport cu necesitățile practice constatate și cu evoluțiile recente ale cadrului legal primar.

Prin urmare, intervenția normativă este necesară nu pentru instituirea unui model nou de acces la rețeaua de transport, ci pentru detalierea unor proceduri aplicabile deja în practică și pentru asigurarea unei aplicări uniforme, transparente și verificabile a acestora.

Dacă cadrul normativ actual rămâne neschimbat, Regulamentul nr. 421/2019, ar continua să conțină prevederi devenite în mare parte inaplicabile/caduce pentru punctele de interconectare, în condițiile în care rezervarea capacității la aceste puncte se realizează prin licitații organizate pe platforma regională de rezervare a capacității. Totodată, pentru punctele interne ale sistemului de transport ar persista lipsa unor reguli suficient de clare privind nominalizarea, renominalizarea și alocarea capacităților/cantităților de gaze naturale. În aceste condiții, s-ar menține riscul unor interpretări neuniforme și al unor dificultăți operaționale în relația dintre OST, OSD, utilizatorii de sistem și consumatorii finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Obiectivul general al proiectului constă în completarea Regulamentului nr. 421/2019, cu proceduri clare, uniforme și previzibile privind alocarea capacității la punctele interne ale sistemului de transport al gazelor naturale, precum și în ajustarea prevederilor existente la modul actual de rezervare și utilizare a capacității.

Obiectivele specifice ale proiectului reprezintă:

1. asigurarea accesului nediscriminatoriu la rețeaua de transport a gazelor naturale pentru toți utilizatorii de sistem, în baza unor proceduri clare, previzibile și nediscriminatorii;
2. alocarea capacității la punctele interne ale sistemului de transport (ieșirea spre rețelele de distribuție a gazelor naturale și ieșirea spre instalațiile de gaze naturale ale consumatorilor finali racordate la rețeaua de transport al gazelor naturale).
3. reglementarea modului de utilizare a punctelor virtuale de ieșire spre rețelele de distribuție și spre consumatorii finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport;
4. eliminarea normelor desuete (caduce) din Regulamentului nr. 421/2019;
5. clarificarea modalităților de transfer al capacității rezervate pe piața secundară, inclusiv prin diferențierea transferului dreptului de utilizare de transferul complet al drepturilor și obligațiilor asupra capacității.

#### *Principalele prevederi ale proiectului*

Prima intervenție importantă a proiectului constă în excluderea procedurii vechi de alocare a capacității, prevăzută anterior la pct. 24–54 din Regulamentul nr. 421/2019. Aceste prevederi reflectau un mecanism administrativ de depunere și examinare a cererilor de alocare a capacității care nu mai corespunde modului actual de rezervare a capacității la punctele de interconectare. Pentru aceste puncte, capacitatea este rezervată prin licitații organizate în cadrul platformei regionale de rezervare a capacității, iar alocarea se realizează potrivit acordurilor de interconectare aplicabile. Prin urmare, proiectul elimină prevederile devenite caduce și asigură corelarea Regulamentului nr. 421/2019 cu modul efectiv de funcționare a mecanismelor de rezervare a capacității la punctele de interconectare.

A doua intervenție vizează completarea Regulamentului nr. 421/2019, cu prevederi dedicate punctelor interne ale sistemului de transport. Acestea se referă la punctele de ieșire din rețeaua de transport spre rețelele de distribuție și spre instalațiile de utilizare ale consumatorilor finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport. În acest sens, proiectul introduce reguli privind constituirea punctelor virtuale de ieșire, nominalizarea și renominalizarea capacității, determinarea capacității disponibile în punctele virtuale și alocarea cantităților de gaze naturale către utilizatorii de sistem.

Pentru fiecare operator al sistemului de distribuție se constituie câte un punct virtual de ieșire prin gruparea punctelor fizice de ieșire operate de operatorul respectiv, iar pentru fiecare consumator final noncasnic racordat direct la rețeaua de transport se constituie un punct virtual individual. Capacitatea disponibilă în punctele virtuale se stabilește ca sumă a capacităților disponibile în punctele fizice componente, ceea ce permite simplificarea proceselor de nominalizare, alocare și reconciliere comercială.

Proiectul stabilește, de asemenea, termene clare pentru transmiterea nominalizărilor, confirmarea cantităților și efectuarea renominalizărilor la punctele interne. Astfel, utilizatorii de sistem vor dispune de un cadru procedural previzibil, iar OST va avea reguli clare pentru gestionarea fluxurilor operaționale aferente acestor puncte.

În ceea ce privește alocarea la punctele interne, proiectul stabilește responsabilitățile OSD, ale OST și, după caz, ale consumatorilor finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport. Pentru livrările operate prin rețelele de distribuție, OSD efectuează alocarea finală pe fiecare portofoliu al utilizatorului de sistem până în a cincea zi calendaristică a lunii următoare. În cazul consumatorilor finali racordați direct la rețeaua de transport, alocarea se realizează pe baza măsurărilor zilnice, iar dacă prin același punct de ieșire livrează mai mulți utilizatori de sistem, alocarea se efectuează potrivit informațiilor furnizate de consumatorul final.

Pentru situațiile în care consumatorul final nu realizează alocările necesare, proiectul prevede aplicarea principiului „pro rata”, raportat la nominalizările confirmate. De asemenea, în cazul în care măsurarea nu poate fi realizată din cauze tehnice sau nu sunt respectate cerințele de alocare, alocarea zilnică se efectuează de către OST pe baza principiului „alocare = nominalizare confirmată”, cu regularizarea ulterioară a eventualelor diferențe.

A treia intervenție vizează perfecționarea cadrului normativ aferent pieței secundare de capacitate, prin reglementarea expresă a două modalități distincte de transfer, și anume transferul dreptului de utilizare a capacității rezervate și transferul complet al drepturilor și obligațiilor privind capacitatea rezervată. Prima modalitate permite utilizatorului inițial să transfere dreptul de utilizare a capacității, cu menținerea obligației de plată în sarcina acestuia, iar cea de-a doua presupune preluarea de către utilizatorul beneficiar a drepturilor și obligațiilor aferente capacității transferate, inclusiv a obligației de plată. Această diferențiere clarifică responsabilitățile comerciale și financiare ale utilizatorilor de sistem și oferă OST un cadru mai previzibil pentru confirmarea sau refuzul tranzacțiilor de transfer.

### **3.2. Principalele soluții propuse**

Soluțiile promovate în proiect constau în modificarea punctuală a Regulamentului nr. 421/2019, prin eliminarea prevederilor devenite inaplicabile și completarea acestuia cu reguli procedurale clare pentru punctele interne ale sistemului de transport.

Prima soluție are ca scop abrogarea mecanismului vechi de alocare a capacității prevăzut anterior la pct. 24–54 din Regulamentul nr. 421/2019, întrucât acesta nu mai corespunde modului actual de rezervare a capacității la punctele de interconectare. Pentru aceste puncte, proiectul clarifică faptul că rezervarea capacității are loc prin licitații organizate în cadrul platformei regionale de rezervare a capacității, iar alocarea se realizează potrivit acordurilor de interconectare aplicabile.

A doua soluție constă în instituirea unei proceduri distincte pentru punctele interne ale sistemului de transport. Aceasta include reguli privind nominalizarea și renominalizarea capacității, constituirea punctelor virtuale de ieșire, determinarea capacității disponibile în aceste puncte și alocarea cantităților de gaze naturale către utilizatorii de sistem, inclusiv prin aplicarea principiilor „*primul venit-primul servit*”, „*pro rata*” și, în cazurile prevăzute expres, „*alocare = nominalizare confirmată*”.

A treia soluție constă în perfecționarea regulilor aplicabile pieței secundare de capacitate, prin diferențierea transferului dreptului de utilizare a capacității rezervate de transferul complet al drepturilor și obligațiilor privind capacitatea rezervată. Această clarificare permite delimitarea responsabilităților comerciale și financiare ale utilizatorilor de sistem și oferă OST un cadru mai clar pentru confirmarea sau refuzul tranzacțiilor de transfer.

Prin soluțiile identificate, proiectul stabilește mecanisme de alocare mai clare și mai previzibile, aplicabile în mod uniform participanților vizați, fără caracter discriminatoriu. Aceste intervenții contribuie la eliminarea prevederilor devenite inaplicabile, la reducerea incertitudinilor operaționale și la aplicarea mai coerentă a Regulamentului nr. 421/2019.

### **3.3. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare**

În elaborarea prezentului proiect, analiza opțiunilor alternative a fost posibilă doar în limitele cadrului juridic european și național, care stabilește în mod obligatoriu principiile privind accesul la rețele, alocarea capacității și gestionarea congestiilor. Regulamentul (CE) nr. 715/2009, aplicabil direct în Republica Moldova prin Decizia Comunității Energetice, precum și Legea nr. 108/2016, nu permit adoptarea unor soluții fundamentale diferite de cele prevăzute la nivel european, motiv pentru care evaluarea s-a concentrat pe aspectele tehnice ale implementării.

O opțiune examinată inițial a vizat dezvoltarea unei soluții electronice naționale distincte pentru gestionarea proceselor aferente punctelor interne ale sistemului de transport. Această opțiune nu a fost reținută la această etapă, având în vedere caracterul limitat și predominant procedural al intervenției, precum și necesitatea evitării unor costuri suplimentare disproporționate pentru OST și, indirect, pentru utilizatorii de sistem.

Totodată, platformele regionale de rezervare a capacității nu pot fi utilizate pentru alocarea capacității la punctele interne ale sistemului de transport, precum punctele de ieșire spre rețelele de distribuție sau spre consumatorii finali racordați direct la rețeaua de transport. Aceste platforme sunt aplicabile exclusiv punctelor de interconectare, unde capacitatea este rezervată prin licitații organizate conform regulilor specifice acestor puncte.

Deoarece proiectul nu urmărește extinderea utilizării platformei regionale asupra punctelor interne, ci instituirea unui cadru procedural distinct pentru acestea, prin reguli clare privind nominalizarea, renominalizarea, determinarea capacității disponibile și alocarea cantităților de gaze naturale. Modalitățile tehnice concrete de implementare a acestor proceduri urmează să fie asigurate de OST, în condițiile cadrului legal aplicabil.

Nu în ultimul rând, a fost examinată opțiunea menținerii cadrului normativ actual fără intervenții asupra procedurilor aplicabile punctelor interne. Această opțiune nu a fost reținută, întrucât nu ar fi permis eliminarea prevederilor devenite inaplicabile, nu ar fi remediat lipsa unor reguli clare pentru punctele interne și nu ar fi asigurat corelarea Regulamentului nr. 421/2019 cu modul actual de rezervare și utilizare a capacității în sistemul de transport al gazelor naturale.

În ansamblu, opțiunile analizate confirmă că soluția propusă reprezintă o abordare proporțională și echilibrată, care răspunde necesităților practice ale sectorului, fără a introduce obligații administrative sau investiționale disproporționate pentru OST, utilizatorii de sistem sau alți participanți implicați.

#### **4. Analiza impactului de reglementare**

##### **4.1. Impactul asupra sectorului public**

Implementarea proiectului nu implică modificări structurale la nivelul autorităților publice și nu presupune crearea sau reorganizarea unor instituții.

ANRE își va exercita atribuțiile în continuare în baza competențelor stabilite de Legea nr. 108/2016, în special în ceea ce privește monitorizarea accesului la rețele și a mecanismelor de alocare a capacității.

Se constată însă o extindere moderată a atribuțiilor de supraveghere, determinată de:

1. monitorizarea utilizării platformelor de rezervare a capacității;
2. verificarea respectării obligațiilor de transparență;
3. evaluarea aplicării mecanismelor de gestionare a congestiilor.

Aceste atribuții pot fi realizate în cadrul structurii existente, fără necesitatea suplimentării resurselor instituționale.

##### **4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative**

Proiectul nu generează impact direct asupra bugetului de stat, întrucât implementarea și monitorizarea noilor prevederi de către ANRE se va realiza în limitele resurselor existente.

Pentru OST, aplicarea proiectului poate implica anumite costuri administrative și tehnice aferente ajustării procedurilor interne, documentației contractuale și, după caz, sistemelor informatice utilizate pentru evidența nominalizărilor, renominalizărilor, alocărilor și transferurilor de capacitate. Întrucât soluțiile de reglementare incluse în proiectul final nu prevăd dezvoltarea unei platforme digitale noi

pentru OST, implementarea prevederilor propuse nu este de natură să genereze costuri investiționale suplimentare semnificative, acestea urmând a fi realizate în limita resurselor operaționale ale operatorului sistemului de transport, fără impact financiar direct asupra utilizatorilor de sistem sau, indirect, asupra consumatorilor finali de gaze naturale.

Având în vedere caracterul predominant procedural al proiectului, nu se estimează un impact financiar semnificativ asupra bugetului public sau asupra celorlalți participanți la piață.

#### **4.3. Impactul asupra sectorului privat**

Proiectul are un impact pozitiv asupra sectorului privat, în special asupra utilizatorilor sistemului de transport a gazelor naturale, prin:

1. creșterea transparenței procesului de alocare a capacităților de transport atât la punctele de interconectare cât și la punctele interne;
2. simplificarea procedurilor de alocare;
3. reducerea incertitudinilor operaționale;
4. facilitarea tranzacțiilor pe piața secundară.

Digitalizarea proceselor contribuie la reducerea costurilor administrative și la creșterea eficienței interacțiunii cu operatorul sistemului de transport.

##### **4.3.1. Accesul pe piață și eliminarea barierelor la intrare**

Proiectul de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 nu instituie un nou regim de acces pe piața gazelor naturale, ci clarifică regulile aplicabile alocării capacității la punctele interne ale sistemului de transport, respectiv la punctele de ieșire spre rețelele de distribuție și spre instalațiile de utilizare ale consumatorilor finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport.

Prin stabilirea acestor reguli clare privind nominalizarea, renominalizarea, constituirea punctelor virtuale de ieșire și alocarea cantităților de gaze naturale, proiectul reduce riscul de aplicare neuniformă a procedurilor de către participanții implicați. Astfel, utilizatorii de sistem vor beneficia de un cadru mai previzibil privind modul în care este determinată și alocată capacitatea la punctele interne, fără a fi introduse condiții suplimentare de acces sau sarcini administrative disproporționate.

În acest mod, proiectul creează condiții mai favorabile pentru participarea unui număr mai mare de furnizori și alți utilizatori de sistem, inclusiv pentru participanți noi, consolidând caracterul deschis și competitiv al pieței gazelor naturale, în conformitate cu obiectivele stabilite de Legea nr. 108/2016.

##### **4.3.2. Impactul asupra capacității de a concura și situația IMM-urilor**

Proiectul de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 nu are un impact direct asupra întreprinderilor mici și mijlocii, întrucât nu introduce obligații sau costuri suplimentare pentru această categorie de întreprinderi. Prevederile propuse vizează exclusiv mecanismele operaționale de acces la rețelele de transport, contribuind la menținerea unui cadru concurențial nediscriminatoriu, fără efecte negative asupra IMM-urilor.

##### **4.3.3. Prevenirea comportamentului anticoncurențial**

Proiectul de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 asigură un cadru transparent și nediscriminatoriu de acces la rețelele de transport, și transferul capacității, ceea ce susține aplicarea uniformă a regulilor.

Stabilirea unor principii clare de alocare, inclusiv „*primul venit-primul servit*”, „*pro rata*” și „*alocare = nominalizare confirmată*” în cazurile prevăzute de Regulamentul nr. 421/2019, contribuie la reducerea riscului de tratament preferențial și la creșterea transparenței în relația dintre OST, OSD, utilizatorii de sistem și consumatorii finali noncasnici racordați direct la rețeaua de transport.

Totodată, publicarea informațiilor privind capacitatea disponibilă și utilizată, precum și stabilirea unor mecanisme clare de alocare, contribuie la reducerea asimetriilor informaționale și la utilizarea eficientă a capacității, ceea ce în sine contribuie la crearea unui mediu concurențial echilibrat.

#### **4.4. Impactul social**

Proiectul de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 nu generează un impact social direct asupra populației, întrucât prevederile acestuia vizează în principal relațiile operaționale și comerciale dintre OST și utilizatorii de sistem, fără a introduce obligații sau restricții noi aplicabile consumatorilor finali.

#### **4.5. Impactul asupra mediului**

Proiectul este un act normativ procedural care reglementează mecanismele de acces la infrastructura existentă, fără a modifica volumele de gaze transportate sau parametrii tehnici și de mediu ai infrastructurii. Nu se modifică valorile de emisii, utilizarea resurselor naturale, consumul energetic sau infrastructura fizică. Impactul asupra mediului este unul neutru.

#### **4.6. Alte impacturi și informații relevante**

#### **4.7. Concluzii pe baza analizei impacturilor**

Proiectul de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 este justificat, necesar și oportun, întrucât răspunde unor deficiențe practice identificate în aplicarea cadrului normativ existent. Pe termen mediu, clarificarea procedurilor și digitalizarea proceselor pot genera beneficii administrative și economice care justifică costurile de implementare.

### **5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE**

#### **5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională**

Prezentul proiect nu urmărește transpunerea unor norme noi ale Uniunii Europene, ci asigură aplicarea operațională și procedurală a cadrului UE deja preluat în legislația națională, inclusiv prin Legea nr. 108/2016 și Regulamentul nr. 421/2019.

#### **5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE**

Nu sunt necesare.

### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

Proiectul Hotărârii ANRE privind modificarea Regulamentului nr. 421/2019 și prezenta Notă de fundamentare au fost publicate pe pagina web oficială a ANRE pentru consultare publică, în conformitate cu Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

### **7. Concluziile expertizelor**

### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Prezentul proiect modifică Regulamentul privind accesul la rețelele de transport al gazelor naturale și gestionarea congestiilor, aprobat prin Hotărârea ANRE nr. 421/2019. Modificările se încorporează în cadrul normativ existent și sunt compatibile cu Legea nr. 108/2016 cu privire la gazele naturale, Hotărârea ANRE nr. 420/2019 privind aprobarea Codului rețelelor de gaze naturale, Hotărârea ANRE

nr. 534/2019 privind aprobarea Regulilor pieței gazelor naturale și Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Nu au fost identificate conflicte sau contradicții cu actele normative în vigoare.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea prevederilor proiectului de modificare a Regulamentului nr. 421/2019 presupune realizarea unui set de măsuri coordonate la nivelul OST.

În prima etapă, ulterior aprobării actului normativ, operatorul sistemului de transport va asigura alinierea cadrului procedural intern, inclusiv actualizarea regulilor comerciale, a procedurilor operaționale și a documentației contractuale, în conformitate cu noile prevederi. În paralel, vor fi inițiate măsurile necesare pentru adaptarea sistemelor informatice, în vederea implementării mecanismelor de rezervare și alocare a capacității, inclusiv integrarea sau interoperabilitatea cu platformele electronice relevante.

În etapa următoare, OST va asigura informarea și instruirea utilizatorilor de sistem, prin publicarea informațiilor relevante pe pagina oficială, organizarea de sesiuni de informare și, după caz, punerea la dispoziție a ghidurilor operaționale privind aplicarea noilor proceduri. Această etapă este esențială pentru asigurarea unei tranziții eficiente și pentru reducerea riscurilor de interpretare neuniformă a prevederilor din regulament.

În ceea ce privește monitorizarea respectării prevederilor Regulamentului nr. 421/2019, Agenția va asigura supravegherea aplicării acestuia de către OST și utilizatorii de sistem, în baza atribuțiilor stabilite de cadrul legal aplicabil. Monitorizarea va fi realizată inclusiv prin analiza rapoartelor prezentate de operatorul sistemului de transport, precum și a informațiilor relevante privind utilizarea capacității și funcționarea mecanismelor de acces la rețea.